

SHAPING THE FUTURE OF AVIATION





1 | A350XWB Potable Water Tank ©Matthias Gondeck

WELTMARKTFÜHRER

Bei der Auslegung und Fertigung von Flugzeugwassertanks sind wir bereits heute die Nummer eins. Als Hauptlieferant für die AIRBUS-Flugzeugfamilie A320, A330/340 und A350XWB fertigen wir jährlich rund 1.200 Frisch- und Abwassertanks. Auch in den VVIP Boeing BBJ-, AIRBUS ACJ- und Dassault Falcon 7x-Flugzeugen werden unsere Tanks verbaut.

Zudem sind wir Tier1 Partner im AIRBUS A400 Programm und Zulieferer für AIRBUS Helicopters' TIGER.

GLOBAL MARKET LEADER

Today we are number one in the design and manufacture of aircraft water tanks. As a major supplier for the AIRBUS aircraft family A320, A330/340 and A350XWB, we are manufacturing around 1,200 potable- and waste water tanks per year. Also on VVIP Boeing BBJ-, AIRBUS ACJ- and Dassault Falcon 7x aircraft our tanks are being installed.

In addition we are Tier1 partner in the AIRBUS A400M programme and supplier for AIRBUS Helicopters' TIGER.





LUFTFAHRT & VERTEIDIGUNG

FLUGZEUGTANKS & -STRUKTUREN

DIENSTLEISTUNG & BERATUNG

NEUE TECHNOLOGIEN

MT Aerospace ist im Bereich Luftfahrt spezialisiert auf die Entwicklung und Fertigung gewichtsoptimierter Strukturbauteile und Subsysteme aus modernsten Leichtbaumaterialien. Unseren Schwerpunkt bilden dabei insbesondere Flugzeugtanks (Trink-/Abwasser) und Strukturbauteile – monolithisch, sandwich und hybrid – aus Faserverbundwerkstoffen.

AEROSPACE & DEFENCE

AIRCRAFT TANKS & -STRUCTURES

SERVICES & CONSULTING

NEW TECHNOLOGIES

In aviation MT Aerospace is specialized in the design and manufacturing of weight-optimized structural parts and subsystems consisting of state-of-the-art lightweight materials. Our focus is on aircraft tanks (potable-/waste water) and CFRP airframe structures - monolithic, sandwich and hybrid.





DIENSTLEISTUNG & BERATUNG

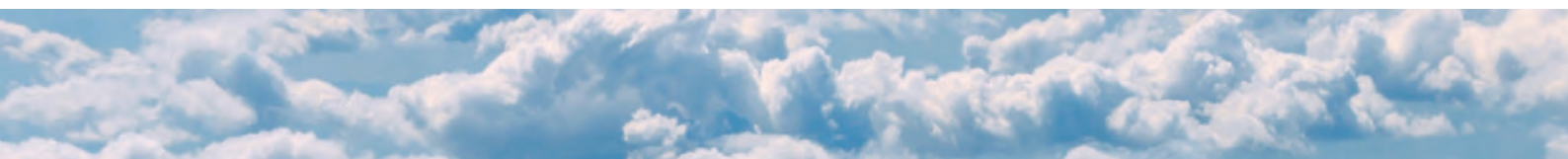
DESIGN & ENTWICKLUNG

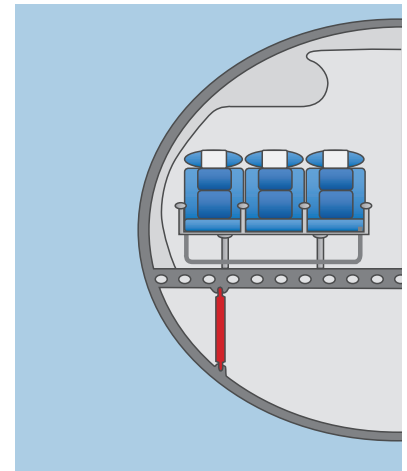
Im Konzern MT Aerospace können wir auf einen Pool von erfahrenen Ingenieuren zurückgreifen und unseren Kunden eine Vielzahl von Design- und Entwicklungsdienstleistungen anbieten. In der Luftfahrt sind wir Spezialisten für das „Filament Winding“ von Flugzeugwassertanks, Infusionsverfahren für dickwandige Großbauteile und Injektionsverfahren (RTM) für Triebwerks-„Containment Cases“ (Business Jets) aus Faserverbundwerkstoffen. Unsere Teams beraten auch gerne ad-hoc – weltweit!

SERVICES & CONSULTING

DESIGN & DEVELOPMENT

Within the Group of MT Aerospace we can rely on a pool of well experienced aviation engineers. Therefore, we can offer our customers a broad spectrum of design- and analysis capabilities. In aviation we are the specialists for “filament winding” of aircraft water tanks, infusion technology of thick walled heavy loaded parts and injection methods (RTM) for engine containment cases (business jets) consisting out of composites. Our teams also consult on ad-hoch basis – worldwide!





NEUE TECHNOLOGIEN

HYBRID

FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

PATENTE

MT Aerospace hat eine Hybridtechnologie entwickelt, die es ermöglicht, Faserverbundwerkstoffe mit metallischen Anbauteilen so zu verbinden, dass keine Verklebung oder Vernietung mehr stattfindet. Erstmals wird diese Technologie bei der Heckrotorwelle eines neuen Hubschraubertyps zum Einsatz kommen.

Vorteile sind:

- längere Lebensdauer
- höhere Lasten (statisch/dynamisch)
- bessere Rundlaufeigenschaften
- weniger Wartung

NEW TECHNOLOGIES

HYBRID

RESEARCH & DEVELOPMENT

PATENTS

MT Aerospace has developed a hybrid technology, enabling us to manufacture CFRP with metal fittings without bonding or riveting. This technology will be implemented for the first time on a helicopter tail rotor drive shaft of an undisclosed new helicopter manufacturer.

Advantages are:

- longer endurance
- higher loads (static/dynamic)
- better rotational properties
- less maintenance





MT Aerospace AG
Franz-Josef-Strauß-Straße 5
86153 Augsburg
Germany

Phone +49 (0) 821 505-01
Fax +49 (0) 821 5505-1000
E-Mail LF@mt-aerospace.de

www.mt-aerospace.de